СЗ МТУ ВТ ФАВТ
Дата 16.04.14 № СЗП3-361

УТВЕРЖДАЮ:
Старший
авиационный начальник
посадочной площадки

_____ В.К. Волокославский

17 / октября 2013 г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«УЩЕВИЦЫ»

Санкт-Петербург
2013 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Северо-Западное Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Ущевицы»	Волокославский Владимир Константинович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	Старший авиационный начальник посадочной площадки «Ущевицы»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.	Приказ руководителя Санкт-Петербургского АТСК «Обита» № 15-3/1 от 15.07.2013 года	
Наименование службы	*Подпись/дата*	*Расшифровка подписи*
-	-	-
-	-	-

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Лист согласования
аэронавигационного паспорта посадочной площадки
«Ущевицы»

И.о. Начальника Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД

Е.В. Харченко

Д.В. Исаев

« 12 » ноября 2013 года М.П.

Начальник Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД

А.М. Минаков

« 12 » ноября 2013 года М.П.

Начальник АДЦ
Санкт-Петербургского центра ОВД

Г.А. Волощенко

« 28 » октября 2013 года М.П.

Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Лист согласования
аэронавигационного паспорта посадочной площадки
«Ущевицы»

Прошу Вас уведомить командование войсковой части 09436 за 5 дней о начале лётной эксплуатации посадочной площадки.

ВрИО командира
войсковой части 09436
полковник

И.Рагимов

6 марта 2014 года

Западно-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист	Дата
1. Титульный лист	17 октября 2013 г.
2. Содержание	17 октября 2013 г.
0-1 Лист согласований	17 октября 2013 г.
0-2 Контрольный лист	17 октября 2013 г.
0-3 Учет внесенных поправок	17 октября 2013 г.

Лист	Дата	Лист	Дата
1-1.1	17 октября 2013 г.	2-0	17 октября 2013 г.
1-1.2	17 октября 2013 г.	2-1.1	17 октября 2013 г.
1-2	17 октября 2013 г.	2-1.2	17 октября 2013 г.
1-3	17 октября 2013 г.	2-2	17 октября 2013 г.
1-4	17 октября 2013 г.	2-3	17 октября 2013 г.
1-5.1	17 октября 2013 г.	2-4.1	17 октября 2013 г.
1-5.2	17 октября 2013 г.	2-4.2	17 октября 2013 г.
1-6	17 октября 2013 г.	2-5.1	17 октября 2013 г.
1-7	17 октября 2013 г.	2-5.2	17 октября 2013 г.
1-8	17 октября 2013 г.	2-6	17 октября 2013 г.
1-9	17 октября 2013 г.	2-7.1	17 октября 2013 г.
1-10	17 октября 2013 г.	2-7.2	17 октября 2013 г.
1-11	17 октября 2013 г.	2-8	17 октября 2013 г.
1-12.1	17 октября 2013 г.	2-9	17 октября 2013 г.
1-12.2	17 октября 2013 г.	2-10	17 октября 2013 г.
1-13	17 октября 2013 г.	2-11	17 октября 2013 г.
1-14	17 октября 2013 г.	2-12	17 октября 2013 г.
1-15	17 октября 2013 г.	2-13.1	17 октября 2013 г.
1-16	17 октября 2013 г.	2-13.2	17 октября 2013 г.
1-16	17 октября 2013 г.	3-1.1	17 октября 2013 г.
		3-1.2	17 октября 2013 г.

Лист	Дата
Регистрация сверок (проверок АНППП)	17 октября 2013 г.
В настоящем экземпляре сброшюровано 47 (сорок семь) листов	

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УЩЕВИЦЫ»

№№ Поправки, изменения	Дата ввода в действие	Дата Исполнения	Подпись

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УЩЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название	Ущевицы	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	Волокославский Владимир Константинович	
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	Россия, 196210, г. Санкт-Петербург, ул Пилотов, д.38	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8(812)130-65-13 911-915-30-60	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	-	
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	volvladimir@yandex.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Волосово, Ленинградской обл.	(8)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Аи=273°, Д=27 км г. Волосово, Ленинградской обл.	(8)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	59°27'18,56" с.ш. 029°01'49,74" в.д.	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Грунт	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	122	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+9	(8)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Самолеты (категория А) с максимальной массой 5700 кг, вертолёты с максимальной массой 12000 кг	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	АТСК «Орбита», ООО «АГРОАЭРО». ВС организаций и физических	(1)

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

		лиц по договору с АТСК «Орбита» и ООО «АГРОАЭРО»	

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УЩЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	ежедневно 0900-1800 (МСК)	
2.2	Посадочная площадка	Регламент работы посадочной площадки устанавливает старший авиационный начальник. Сведения о регламенте работы публикуются в документах аэронавигационой информации.	

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УЩЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	**Наименование перрона**	**Перрон № 1**	(1)
3.1.1	Тип покрытия перрона	грунт	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN)[1)]	самолеты с максимальной массой 5700 кг, вертолеты с максимальной массой 12000 кг	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
3.1.5	Примечание	Размер 100х40 м Оборудован стоянками для самолетов (вертолетов) с размахом крыла (длине вертолета с вращающимися винтами) не более 20 м	

[1)] PCN – классификационное число покрытия ВПП.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УЩЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	**РД:**		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД1	
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	самолеты с максимальной массой 5700 кг, вертолеты с максимальной массой 12000 кг	
4.1.4	Протяженность РД (м)	80	
4.1.5	Ширина РД (м)	15	
4.1.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	73,00/253,00	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	64,00/244,00	

Западное Межрегиональное Территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УЩЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС1	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	самолеты с максимальной массой 5700 кг, вертолеты с максимальной массой 12000 кг	
5.1.3	Тип покрытия	грунт	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС2	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	самолеты с максимальной массой 5700 кг, вертолеты с максимальной массой 12000 кг	
5.2.3	Тип покрытия	грунт	
5.3	Обозначение (№ стоянки)	МС3	
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	самолеты с максимальной массой 5700 кг, вертолеты с максимальной массой 12000 кг	
5.3.3	Тип покрытия	грунт	
5.4	Обозначение (№ стоянки)	МС4	
5.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	самолеты	

Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

		с максимальной массой 5700 кг, вертолеты с максимальной массой 12000 кг	
5.4.3	Тип покрытия	грунт	
5.5	Обозначение (№ стоянки)	МС5	
5.5.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.5.2	Прочность покрытия (PCN)	самолеты с максимальной массой 5700 кг, вертолеты с максимальной массой 12000 кг	
5.5.3	Тип покрытия	грунт	

Примечание: Для самолетов (вертолетов) с размахом крыла (длине вертолета с вращающимися винтами) более 20 м используются две смежные стоянки.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УЩЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют			
1	**2**	**3**	**4**
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота[1)] (м)	-	

[1)] Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УЩЕВИЦЫ»

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта Препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид/цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
7.1	вышка	59°29′54″	029°02′00″	150	-	есть	(8, 10)
7.2	вышка	59°33′00″	029°06′00″	150	-	есть	
7.3	вышка	59°33′00″	029°09′00″	220	-	есть	
7.4	вышка	59°29′24″	029°00′36″	188	-	есть	
7.5	вышка	59°29′18″	028°55′54″	170	-	есть	
7.6	вышка	59°33′00″	028°57′18″	150	-	есть	
7.7	вышка	59°27′00″	028°53′00″	152	-	есть	
7.8	вышка	59°25′00″	029°02′48″	150	-	есть	
7.9	вышка	59°23′48″	029°03′00″	190	-	есть	
7.10	вышка	59°23′36″	029°05′00″	188	-	есть	
7.11	вышка	59°24′30″	029°07′30″	187	-	есть	
7.12	ЛЭП	59°25′00″ 59°26′33″ 59°28′02″ 59°30′03″ 59°32′19″	028°52′53″ 028°54′06″ 028°56′28″ 028°59′48″ 029°03′41″	114 112 113 157 163	-	нет	
7.13	ЛЭП	59°23'47" 59°23'58" 59°23′45″ 59°22′35″	029°04'21" 029°05'56" 029°06′19″ 029°06′25″	133 137 138 136	-	нет	
7.14	ЛЭП	59°25′00″ 59°25′20″ 59°25′15″ 59°25′06″ 59°25′00″ 59°24′55″	028°52′53″ 028°57′03″ 028°59′47″ 029°03′00″ 029°06′04″ 029°08′58″	114 118 125 130 138 140	-	нет	
7.15	ЛЭП	59°24′14″ 59°25′15″ 59°25′36″ 59°25′57″ 59°26′09″ 59°25′49″	028°55′58″ 028°59′47″ 029°02′36″ 029°05′47″ 029°07′30″ 029°09′22″	115 127 132 140 144 148	-	нет	

Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УЩЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Полеты на посадочную площадку «УЩЕВИЦЫ» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «УЩЕВИЦЫ» для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».			
1	**2**	**3**	**4**
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	
8.1.1	Тип ВС	Легкие и сверхлегкие самолеты (категория А), вертолёты	
8.1.1.1	Ннго	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	Легкие и сверхлегкие самолеты (категория А), вертолёты	
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП	-	
8.2.1.6	ОСП	-	
8.2.1.7	ОПРС	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП	-	

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УЩЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
9.1	**Обозначение ИВПП**	**ИВПП15**	(1)
9.1.1	Класс ВПП	Неклассифицированная, необорудованная	
9.1.2	Длина ВПП (м)	650	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	30	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Самолеты с максимальной массой 5700 кг, вертолеты с максимальной массой 12000 кг	
9.1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°27'28.60"с 029°01'43.69"в	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП	122 м	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	163°	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	154°	
9.1.9	Боковые полосы безопасности (БПБ)	10 м	
9.2	**Обозначение ИВПП**	**ИВПП33**	
9.2.1	Класс ВПП	Неклассифицированная, необорудованная	
9.2.2	Длина ВПП (м)	650	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	30	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Самолеты с максимальной массой 5700 кг, вертолеты с максимальной массой 12000 кг	
9.2.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°27'08.52"с 29°01'55.78"в	
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП	121 м	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	343°	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	334°	
9.2.9	Боковые полосы безопасности (БПБ)	10 м	

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление * воздушного транспорта ФАВТ *

Для документов ОИВП

10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УЩЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Огни приближения и огни посадочной площадки отсутствуют			
1	**2**	**3**	**4**
10.1	**Обозначение ВПП**	**-**	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП (Огней периметра)	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «УЩЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	Район посадочной площадки не установлен.	
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	
11.3	Верхняя граница (м)	-	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» от земли до эшелона 1500 м (FL050), исключая МВЛ и СТА аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) сектор «Подход»	(2, 7)
11.5	Установленные маршруты вылета (прибытия) по ПВП		
11.5.1.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР839 МЕДОБ 1А	
11.5.1.2	Последовательность точек пути маршрута	«Ущевицы» – МЕДОБ	
11.5.3.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР839 МЕДОБ 2А	
11.5.3.2	Последовательность точек пути маршрута	МЕДОБ – «Ущевицы»	
11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.8	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	См. раздел 3	

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Запретных зон, постоянных опасных зон в непосредственной близости от посадочной площадки нет. Посадочная площадка расположена в непосредственной близости от зоны ограничения ULR13 (вводися в действие посредством извещения НОТАМ) и раположена в зоне ограничения ULR168 (вводися в действие посредством извещения НОТАМ). В период действия зоны ограничения ULR168 использование воздушного пространства указанной зоны без разрешения в/ч 09436, в нтересах которой установлена зона ограничений, ЗАПРЕЩЕНО.			
12.1	Наименование зоны	Зона ограничения	(5,7,8)
12.1.1	Обозначение зоны	ULR168	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	592741с 0284739в, 593118с 0292356в, 592045с 0292754в, 591709с 0285148в, 592741с 0284739в	
12.1.3	Верхняя граница	эшелон 1500 (FL050)	
12.1.4	Нижняя граница	от земли	
12.1.5	Время действия	доводится посредством извещения НОТАМ	
12.1.6	Примечание		
12.2	Наименование зоны	Зона ограничения	
12.2.1	Обозначение зоны	ULR13	
12.2.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	592218с 0282030в, 592706с 0285112в, 591912с 0290824в, 590806с 0285724в, 591112с 0282006в, 592218с 0282030в	
12.2.3	Верхняя граница	эшелон 3050 (FL100)	
12.2.4	Нижняя граница	от земли	
12.2.5	Время действия	доводится посредством извещения НОТАМ	
12.2.6	Примечание		
12.3	Наименование зоны	Специальная зона (зона десантирования)	
12.3.1	Обозначение зоны	-	
12.3.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Радиус зоны 5 км Центр зоны КТА 59°27'18.56" 029°01'49.74"	

Северо-западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

12.3.3	Верхняя граница	FL130	
12.3.4	Нижняя граница	Земная поверхность	
12.3.5	Время действия	Используется при аэродромных полетах в период регламента работы посадочной площадки «Ущевицы»	
12.3.6	Примечание	Предназначена для выполнения полетов на отработку техники пилотирования и парашютных прыжков. Высоты выше 900 м AMSL (750 м по давлению пос. пл. Ущевицы) используются с разрешения АДЦ аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) (позывной «Петербург-подход», частота 119.3 (125.2) МГц)	

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УЩЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
На посадочной площадке средства связи отсутствуют. Обслуживание воздушного движения (ПИО) осуществляется Санкт-Петербургским МДП			
1	**2**	**3**	**4**
13.1	Обозначение службы	Санкт-Петербургский МДП	(1, 7, 9)
13.1.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.1.2	Частота Mhz	126,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) [1)]	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	-	
13.2	Обозначение службы	АДЦ Санкт-Петербургского центра ОВД	
13.2.1	Позывной	«Петербург-подход»	
13.2.2	Частота Mhz	119,3 (125,2)	
13.2.3	Часы работы (UTC)	круглосуточно	
13.2.4	Примечание	ОВД осуществляется при полетах в специальной зоне № 1 (зоне десантирования) выше 900 м AMSL (выше 750 м по давлению посадочной площадки)	

[1)] UTC – всемирное координированное время.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УЩЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют			
1	**2**	**3**	**4**
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Схема посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема расположения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.
13. Схема маршрутов входа (выхода) в специальную зону (зону десантирования).

[1)]Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.

Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Акт обследования посадочной площадки «Ущевицы» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса России от 04.03.2011 г. № 69.
2. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
3. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
4. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
5. Приказ Минтранса России № 337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
6. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
7. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
8. Карта VFR UL.2 от 05.04.2012 года, масштаб 1:500000, изд. ООО «СЗРЦАИ».
9. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома Санкт-Петербург (Пулково).
10. Перечень искуственных препятствий СЗ МТУ ВТ ФАВТ.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

2. ПРИЛОЖЕНИЯ

Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

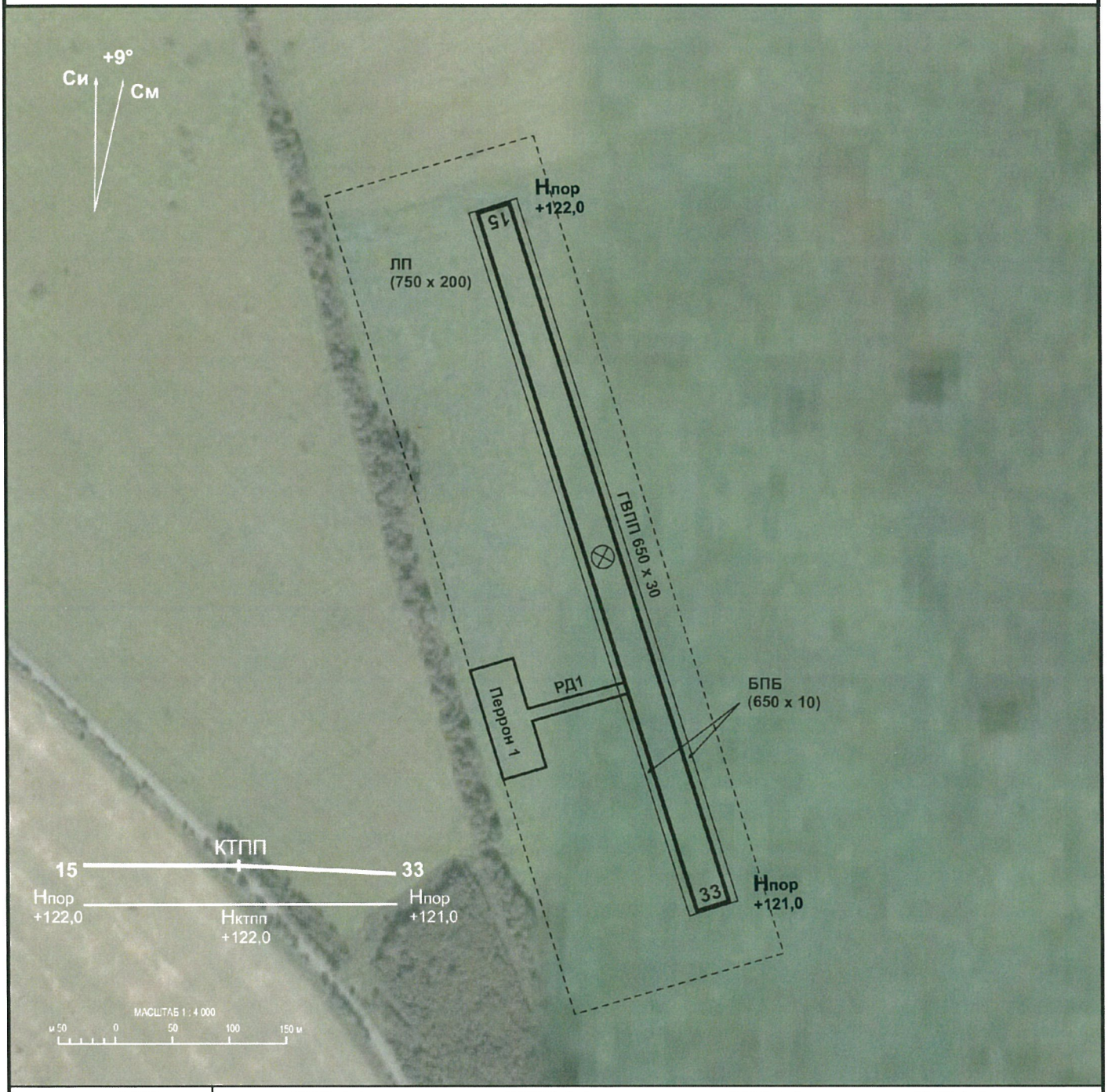
Для документов ОИВП

Приложение № 2-1.1

Схема посадочной площадки (кроки)

Посадочная площадка расположена Аи=273°, Д=27 км от г. Волосово, Ленинградской области	**РОССИЯ** **УЩЕВИЦЫ** КТПП 59°27'18.56"с 029°01'49.74"в Нпп 122 м

ГВПП15	МПУпос=154°	650x30	Gmax: самолеты-5,7 т, вертолеты-12 т	порог-15	59°27'28.60"с 029°01'43.69"в	Нпор=122 м
ГВПП33	МПУпос=334°	650x30	Gmax: самолеты-5,7 т, вертолеты-12 т	порог-33	59°27'08.52"с 029°01'55.78"в	Нпор=121 м



ВПП	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
ГВПП15	650	650	650	650
ГВПП33	650	650	650	650

МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.
Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП “Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации”.

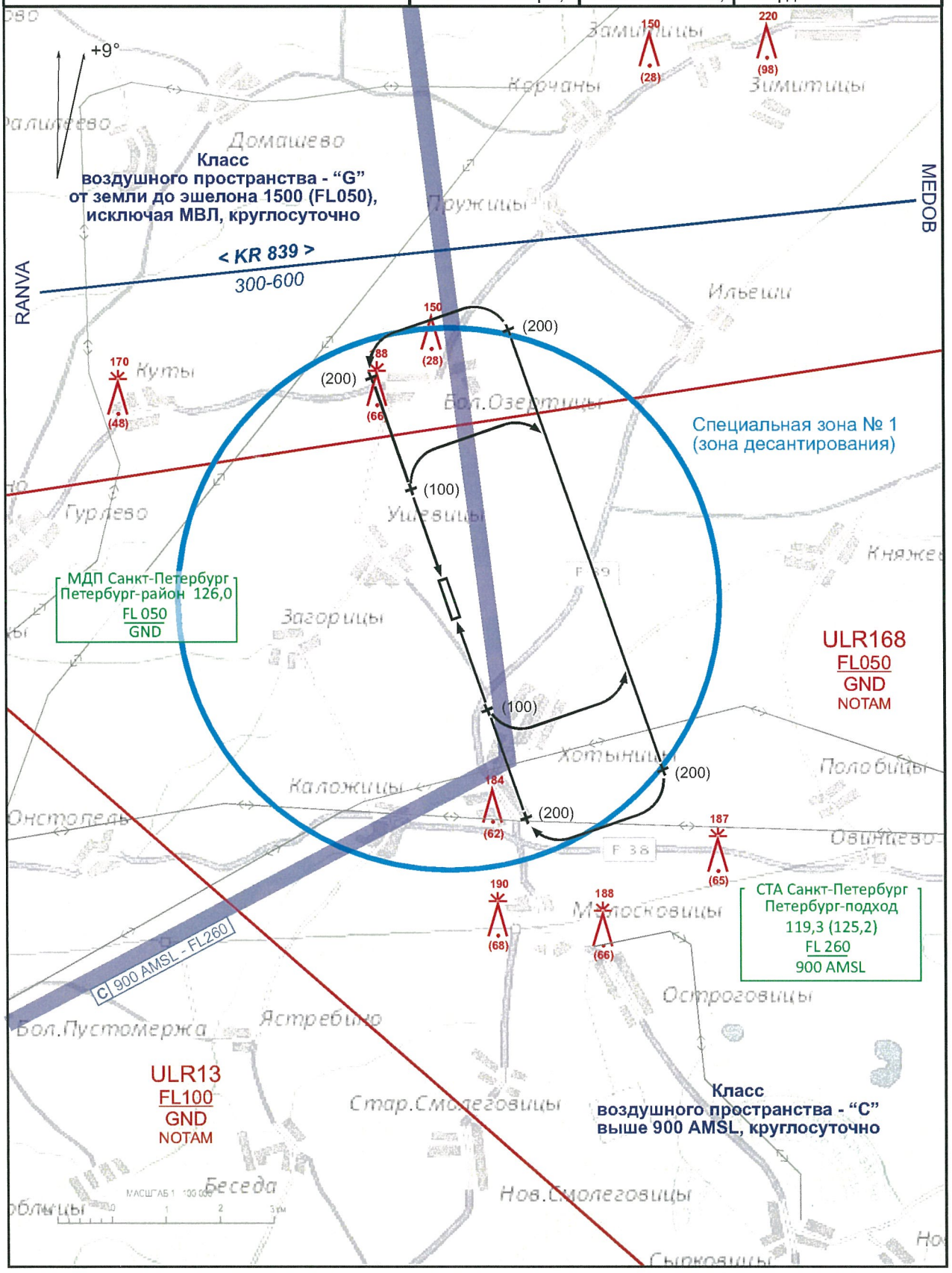
Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

Карта
района посадочной площадки

РОССИЯ
УЩЕВИЦЫ
Петербург-район 126.0 МГц ***Нпп 122,0***

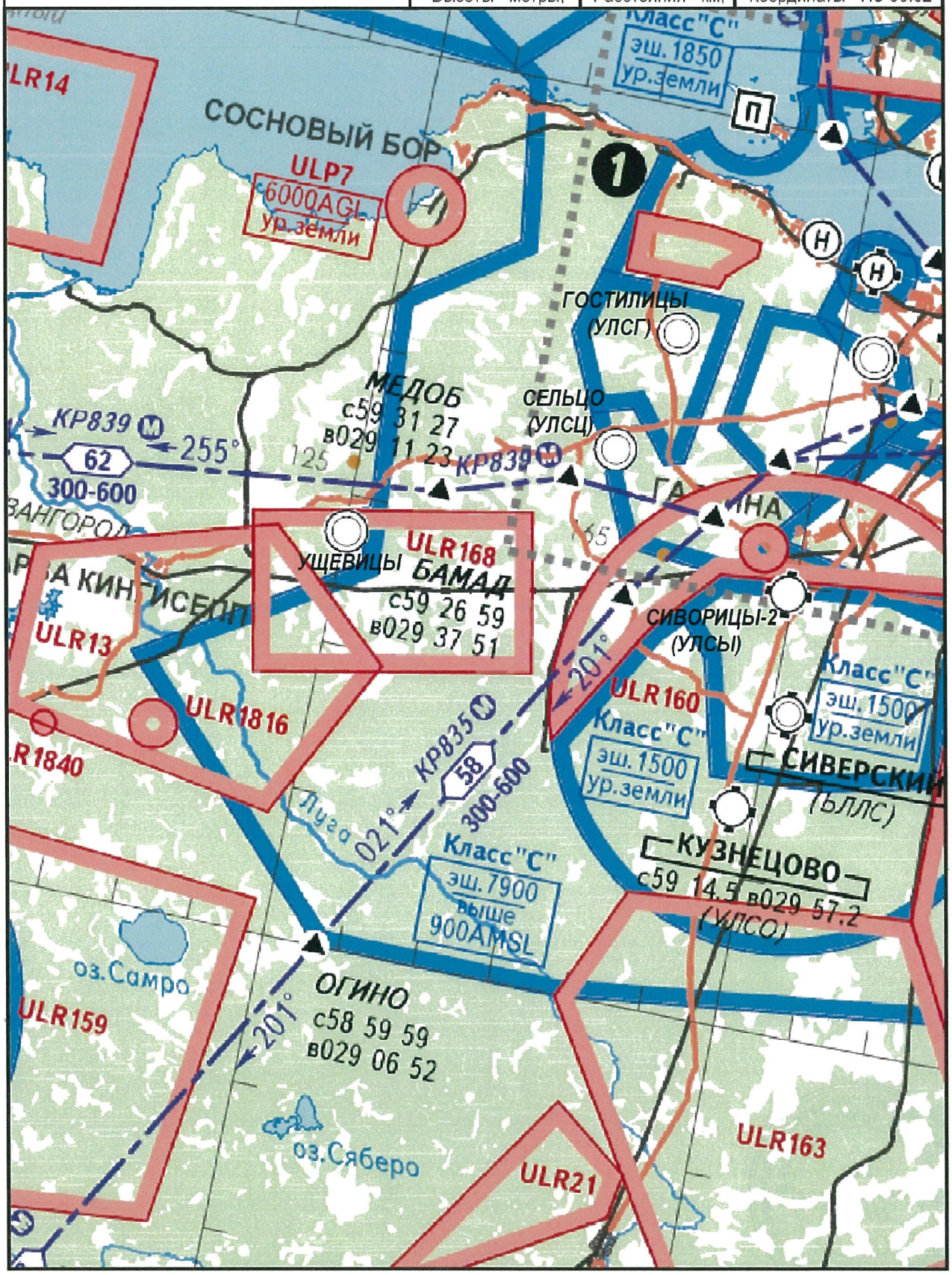
Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02



Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

Карта района посадочной площадки		РОССИЯ УЩЕВИЦЫ *Нпп 122,0*
	Петербург-район 126.0 МГц	
	Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02	

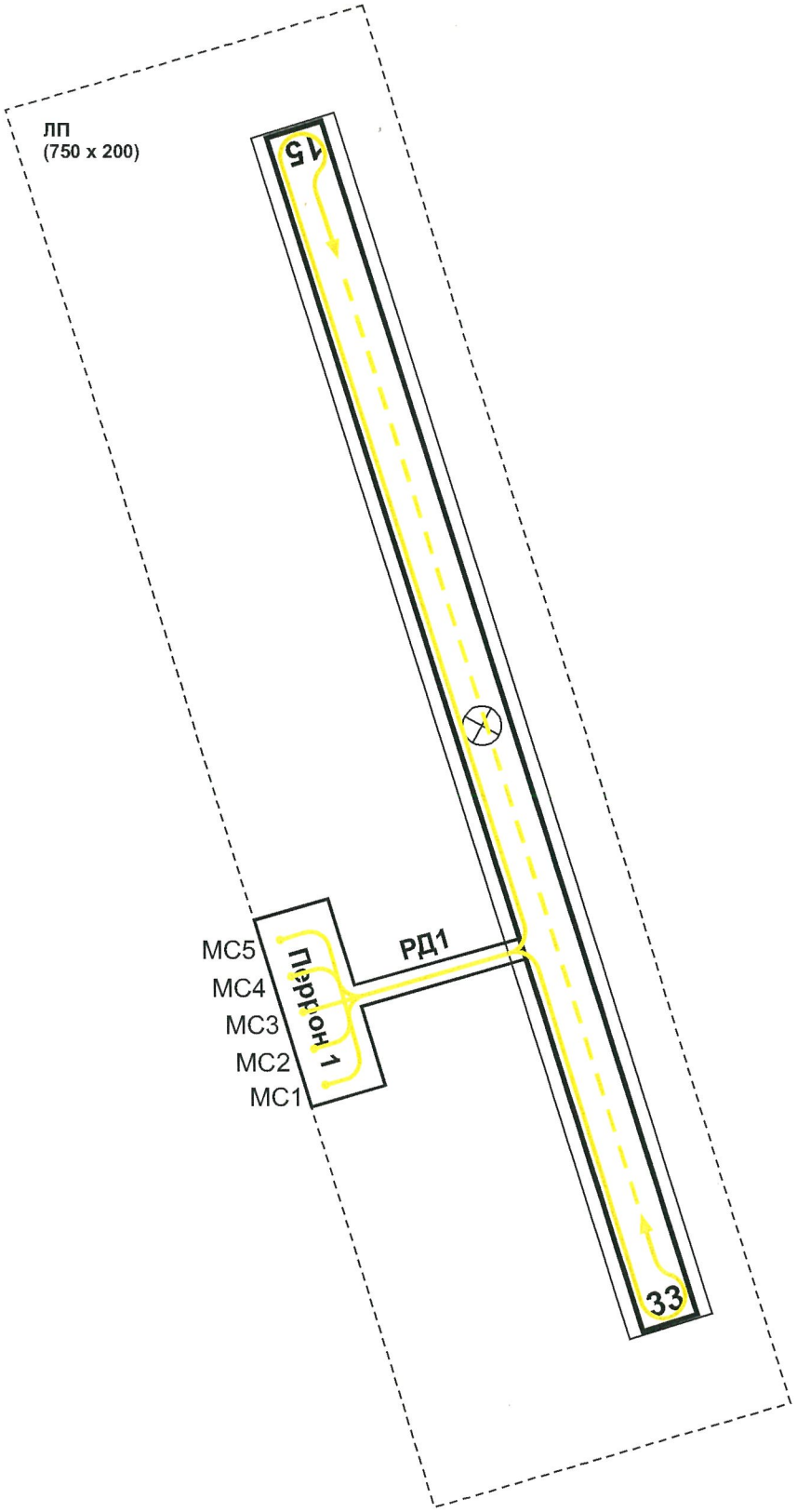


Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

Карта наземного движения (огни и знаки руления)

РОССИЯ УЩЕВИЦЫ



Не в масштабе

Маршруты наземного движения ВС по посадочной площадке.

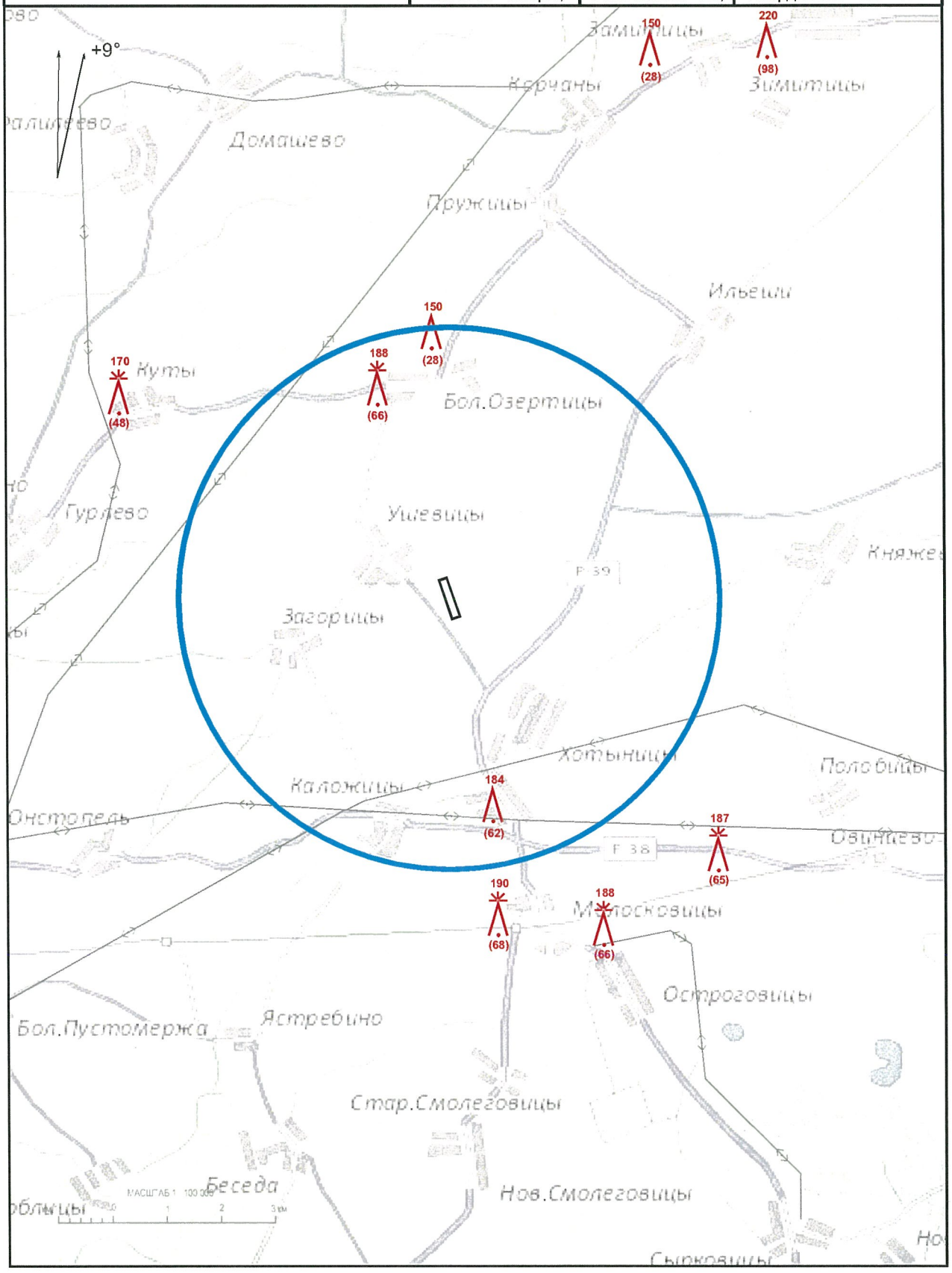
Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

Карта препятствий в радиусе 5 км от контрольной точки посадочной площадки

РОССИЯ
УЩЕВИЦЫ

	Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02



Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

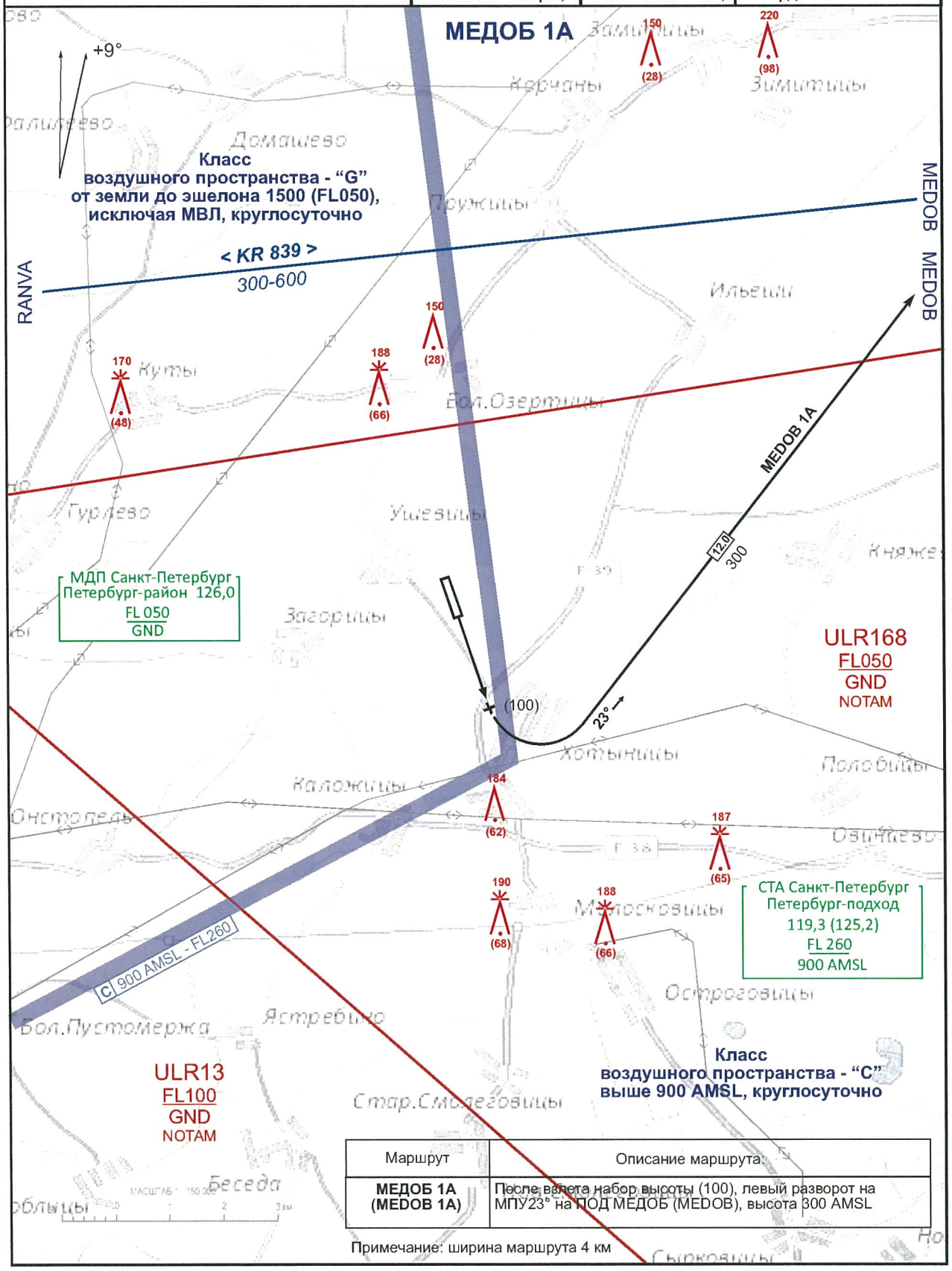
Для документов ОИВП

Карта маршрутов вылета ВПП15

РОССИЯ
УЩЕВИЦЫ

Петербург-район 126.0 МГц Нпп ***122,0***

Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



Маршрут	Описание маршрута:
МЕДОБ 1А (MEDOB 1A)	После вылета набор высоты (100), левый разворот на МПУ23° на ПОД МЕДОБ (MEDOB), высота 300 AMSL

Примечание: ширина маршрута 4 км

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

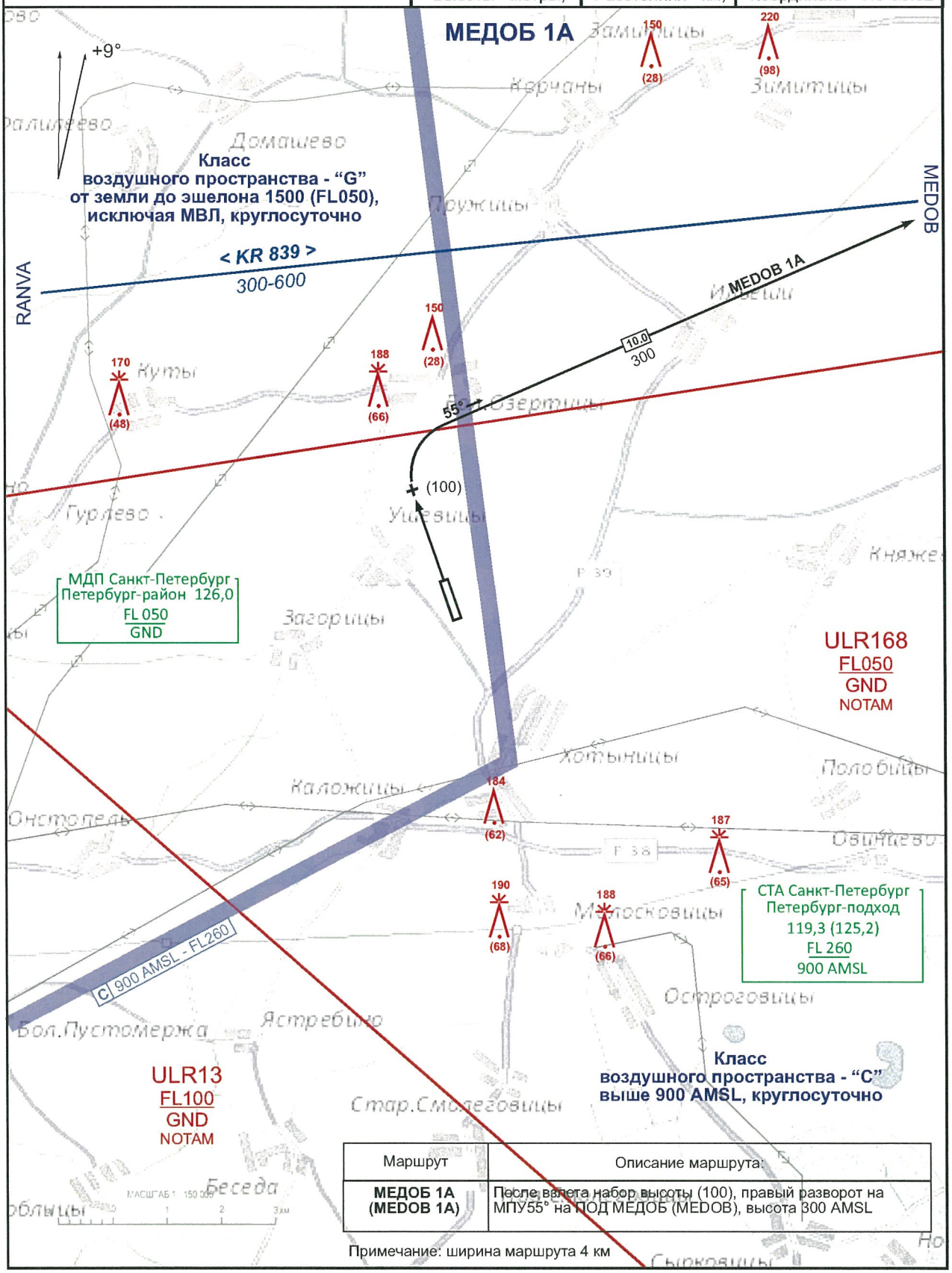
Для документов ОИВП

Карта маршрутов вылета ВПП33

РОССИЯ
УЩЕВИЦЫ

Петербург-район 126.0 МГц Нпп ***122,0***

Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



Маршрут	Описание маршрута:
МЕДОБ 1А (MEDOB 1A)	После вылета набор высоты (100), правый разворот на МПУ55° на ПОД МЕДОБ (MEDOB), высота 300 AMSL

Примечание: ширина маршрута 4 км

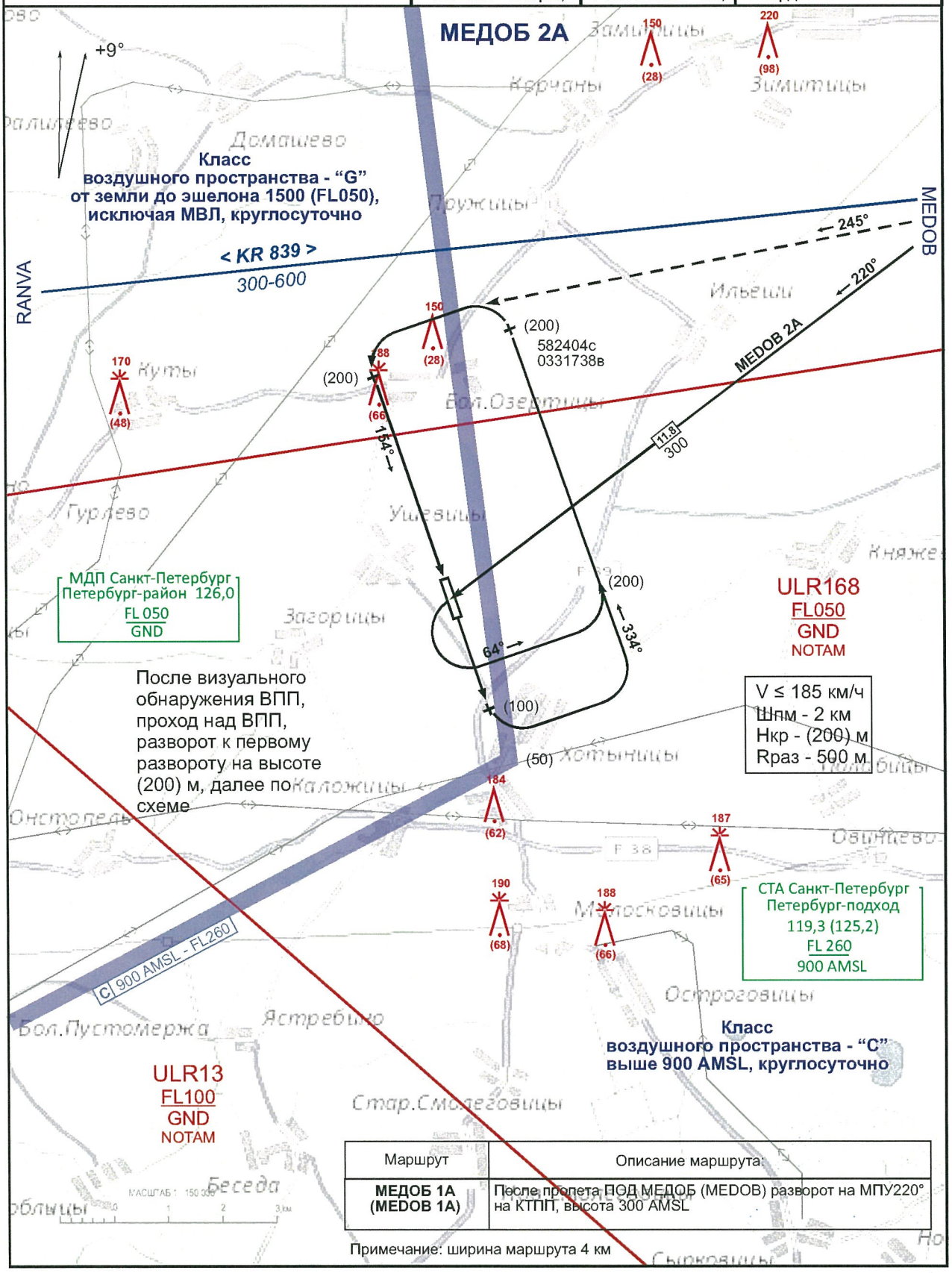
Дальневосточное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Карта маршрутов прибытия ВПП15

РОССИЯ
УЩЕВИЦЫ

Петербург-район 126.0 МГц Нпор ***122,0***

Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



Маршрут	Описание маршрута:
МЕДОБ 1А (MEDOB 1A)	После пролета ПОД МЕДОБ (MEDOB) разворот на МПУ220° на КТПП, высота 300 AMSL

Примечание: ширина маршрута 4 км

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

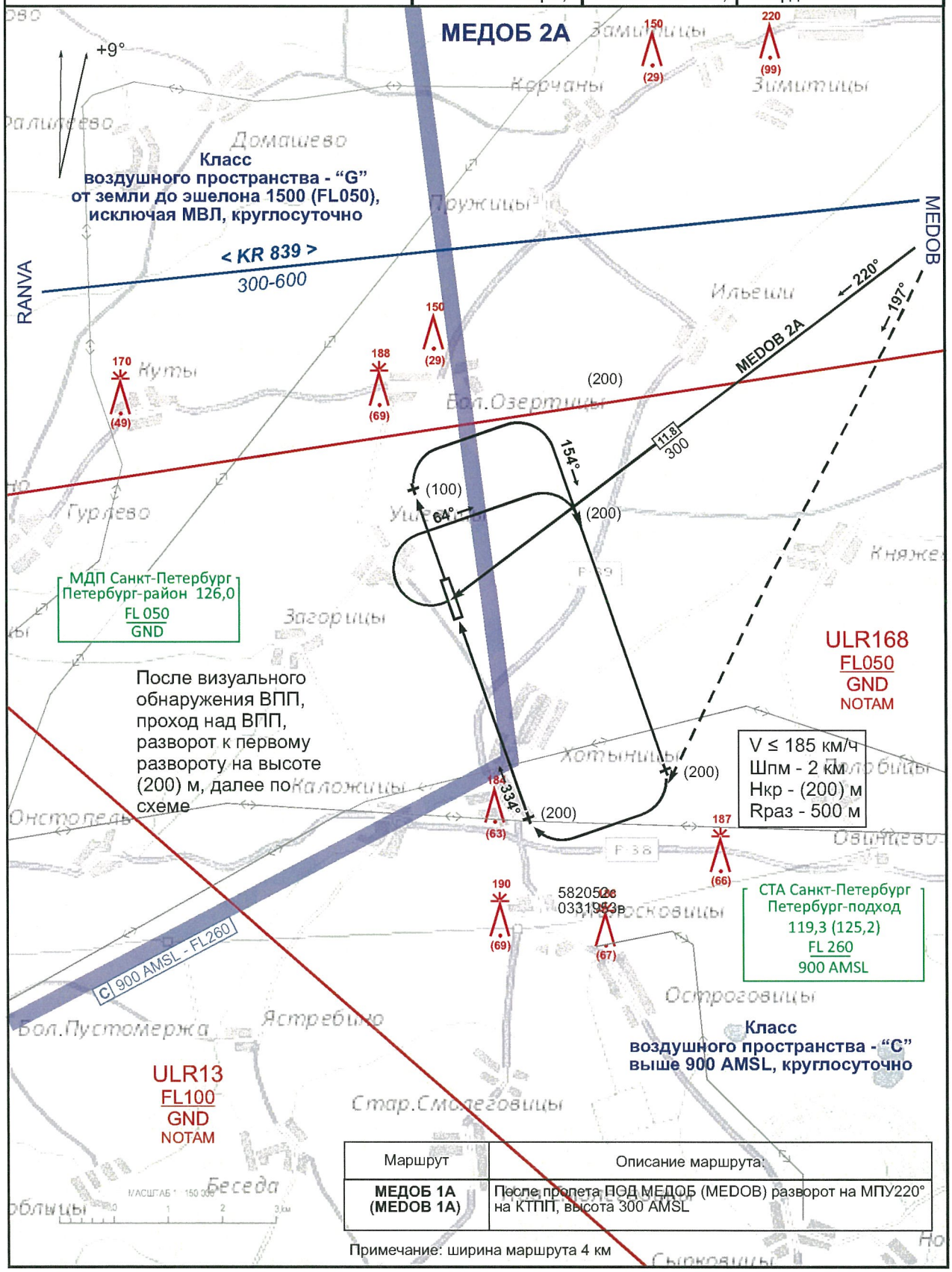
Для документов ОИВП

Карта маршрутов прибытия ВПП33

РОССИЯ
УЩЕВИЦЫ

Петербург-район 126.0 МГц Нпор ***121,0***

Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



Маршрут	Описание маршрута:
МЕДОБ 1А (MEDOB 1A)	После пролета ПОД МЕДОБ (MEDOB) разворот на МПУ220° на КТПП, высота 300 AMSL

Примечание: ширина маршрута 4 км

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Карта захода на посадку по приборам			
	Петербург-район 126.0 МГц		**РОССИЯ** **УЩЕВИЦЫ** Нпп ***122,0***
	Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02

Схемы
захода на посадку по приборам не разрабатывались

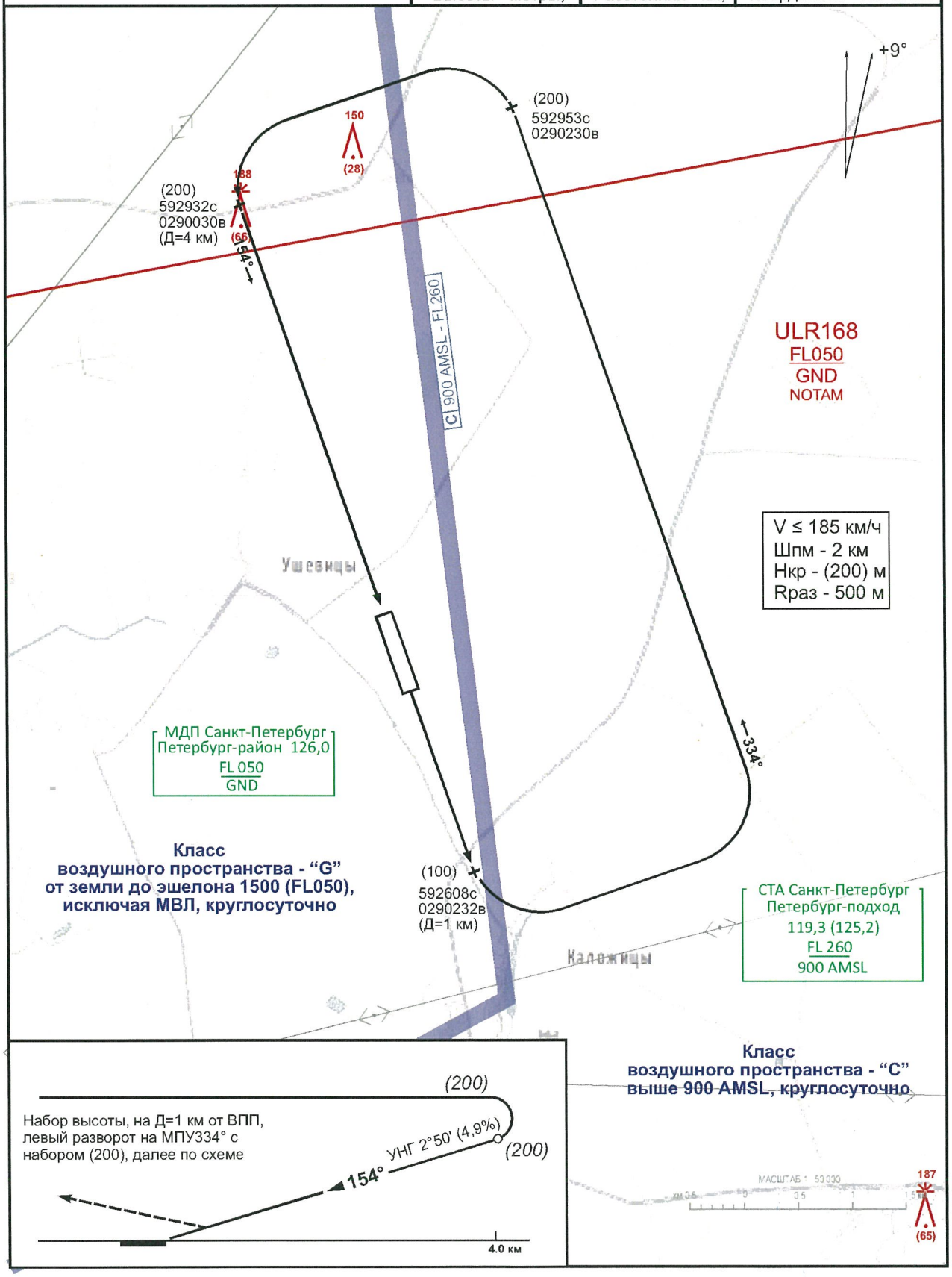
Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Карта
захода на посадку по ПВП
ВПП15

РОССИЯ
УЩЕВИЦЫ

Петербург-район 126.0 МГц Нпор ***122,0***

Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02



Северо-Западное Межрегиональное Территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

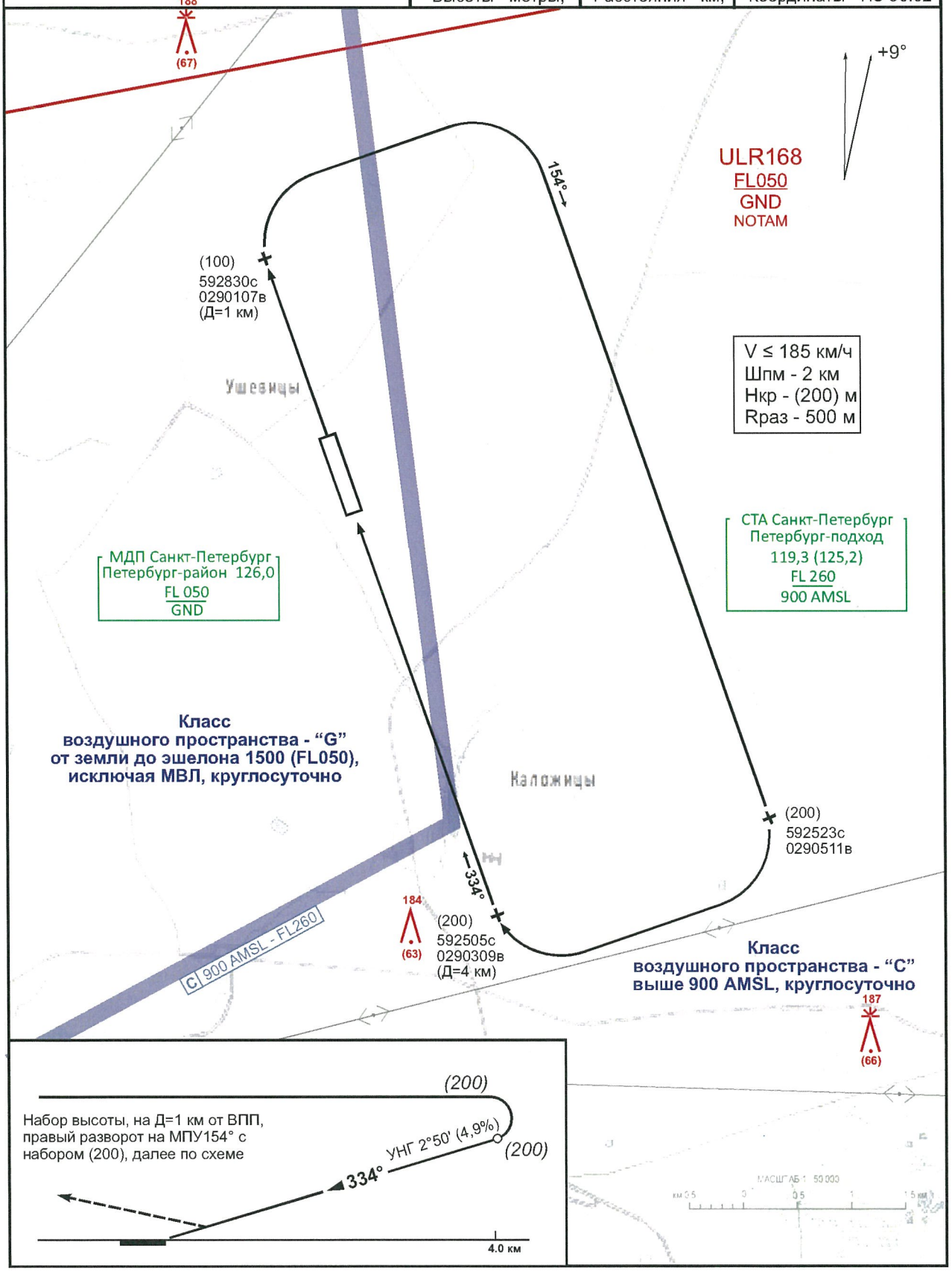
Для документов ОИВП

Карта
захода на посадку по ПВП
ВПП33

РОССИЯ
УЩЕВИЦЫ

Петербург-район 126.0 МГц Нпор ***121,0***

Высоты - метры; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



Западное Межрегиональное Территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

Схема
концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки

РОССИЯ
УЩЕВИЦЫ

Наблюдения за концентрацией
и перелетом птиц в окрестностях посадочной площадки
не производились

Дальне-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

Схема
размещения радиотехнического
оборудования

РОССИЯ
УЩЕВИЦЫ

На посадочной площадке
радиотехническое оборудование
не установлено

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

Схема размещения метеорологического оборудования

РОССИЯ УЩЕВИЦЫ

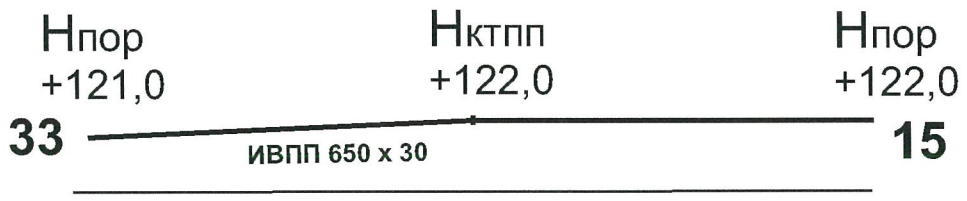
На посадочной площадке метеорологическое оборудование не установлено

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки

РОССИЯ
УЩЕВИЦЫ



Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром

РОССИЯ
УЩЕВИЦЫ

Схема не разработана
ввиду отсутствия зон ожидания в районе
посадочной площадки

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

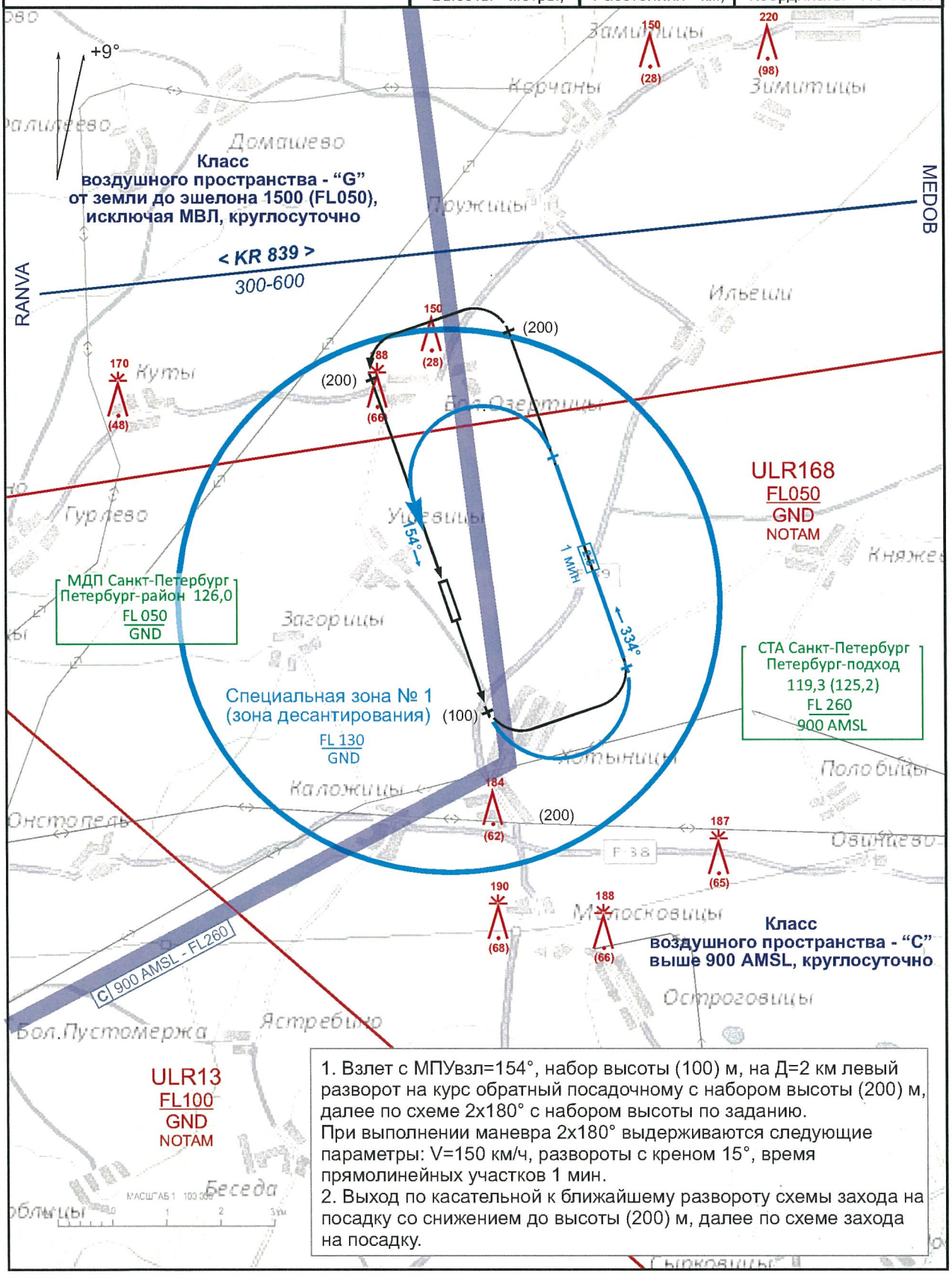
Для документов ОИВП

Схема
входа (выхода) в специальную зону
(зону десантирования) с МПУвзл=154°

Петербург-район 126.0 МГц
Петербург-подход 119.3 (125.2) МГц
(при полетах выше 900 AMSL)

РОССИЯ
УЩЕВИЦЫ
Нпор 122,0

Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02



1. Взлет с МПУвзл=154°, набор высоты (100) м, на Д=2 км левый разворот на курс обратный посадочному с набором высоты (200) м, далее по схеме 2х180° с набором высоты по заданию.
При выполнении маневра 2х180° выдерживаются следующие параметры: V=150 км/ч, развороты с креном 15°, время прямолинейных участков 1 мин.
2. Выход по касательной к ближайшему развороту схемы захода на посадку со снижением до высоты (200) м, далее по схеме захода на посадку.

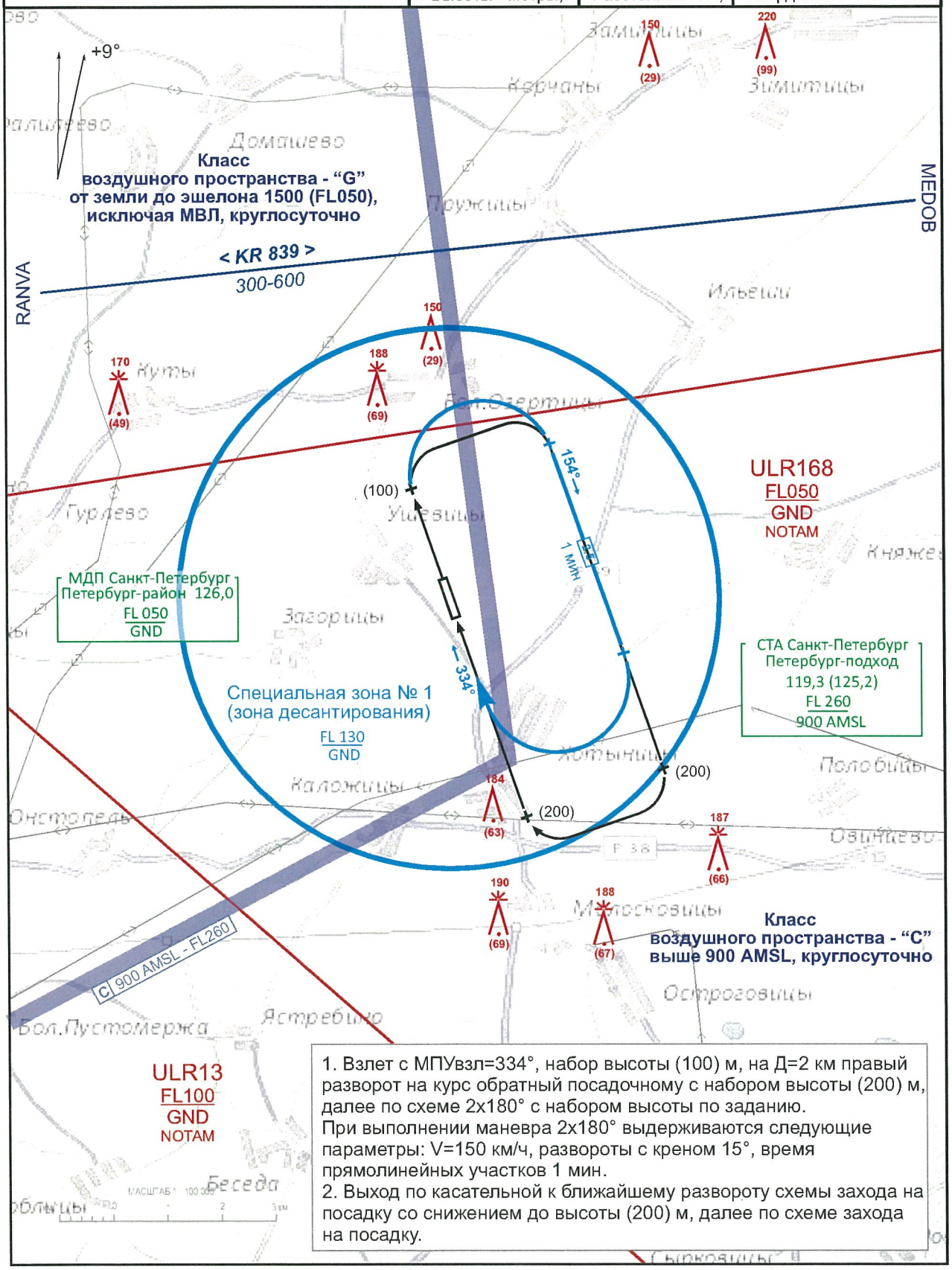
Западное Межрегиональное Территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Схема
входа (выхода) в специальную зону
(зону десантирования) с МПУвзл=334°

Петербург-район 126.0 МГц
Петербург-подход 119.3 (125.2) МГц
(при полетах выше 900 AMSL)

РОССИЯ
УЩЕВИЦЫ
Нпор 121,0

Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02



1. Взлет с МПУвзл=334°, набор высоты (100) м, на Д=2 км правый разворот на курс обратный посадочному с набором высоты (200) м, далее по схеме 2х180° с набором высоты по заданию.
При выполнении маневра 2х180° выдерживаются следующие параметры: V=150 км/ч, развороты с креном 15°, время прямолинейных участков 1 мин.
2. Выход по касательной к ближайшему развороту схемы захода на посадку со снижением до высоты (200) м, далее по схеме захода на посадку.

Западное Межрегиональное Территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Посадочная площадка расположена в непосредственной близости от зоны ограничения ULR13 (вводится в действие посредством извещения НОТАМ) и расположена в зоне ограничения ULR168 (вводится в действие посредством извещения НОТАМ). Использование воздушного пространства зоны ограничения ULR168 в период ее действия без разрешения в/ч 09436 ЗАПРЕЩЕНО (контактная информация: 39400, г. Воронеж, пр-т Революции, д.8, в/ч 09436; УС «Марс» тел. (4732) 55-96-67; Позывной – «Шунтовый», частота – 124,0 МГц).

2. При выполнении полетов в период регламента работы посадочной площадки запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

3. Взлет и посадка ВС производится с (на) ГВПП в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов выполняются с (на) любой части ГВПП или летного поля.
При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности рулежных дорожек и (или) перронов, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

4. Вылеты (прилеты) вне регламента работы посадочной площадки выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

5. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4.1, 2-4.2, 2-5.1, 2-5.2).
5.1. Установленный маршрут вылета:
а) МПУвзл=154°
– Маршрут МЕДОБ 1А
б) МПУвзл=334°
– Маршрут МЕДОБ 1А
Примечание: Ширина маршрута 4 км.
5.2. Установленный маршрут прибытия:
а) МПУпос=154°
– Маршрут МЕДОБ 2А
б) МПУпос=334°
– Маршрут МЕДОБ 2А,
Примечание: Ширина маршрута 4 км.

6. Порядок выполнения полетов с посадочной площадки:

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

6.1 Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложение 2-7.1, 2-7.2). Схема захода на посадку сверхлегких ВС не установлена. Заход на посадку выполняется по траектории решением КВС. Рекомендованный маршрут полета представляет собой маневр двумя разворотами на 180°. Ширина маршрута 1 км, высота полета (100) м. Первый разворот выполняется на дальности не менее 500 м от ВПП, выход на предпосадочную прямую выполняется на дальности не менее 1 км, на высоте не менее 50 м.

6.2 Порядок входа (выхода) в специальную зону № 1 (зону десантирования) (Приложения 2-13.1, 2-13.2):

6.2.1 Вход (выход) в специальную зону (зону десантирования) с МПУвзл=154°: взлет, набор высоты (100) м, на Д=2 км левый разворот на курс обратный посадочному с набором высоты (200) м. Далее по схеме 2х180° с набором высоты по заданию. При выполнении маневра 2х180° выдерживаются следующие параметры: V=150 км/ч, развороты с креном 15°, время прямолинейных участков 1 мин. Высоты выше 900 м AMSL (750 м по давлению на пос. пл. «Ущевицы») занимаются с разрешения органа ОВД АДЦ Санкт-Петербург (Пулково) («Санкт-Петербург-подход» 119,3 (125,2) МГц). Выход из зоны по касательной к ближайшему развороту схемы захода на посадку со снижением до высоты (200) м, далее по схеме захода на посадку.

6.2.2 Вход (выход) в специальную зону (зону десантирования) с МПУвзл=334°: взлет, набор высоты (100) м, на Д=2 км правый разворот на курс обратный посадочному с набором высоты (200) м. Далее по схеме 2х180° с набором высоты по заданию. При выполнении маневра 2х180° выдерживаются следующие параметры: V=150 км/ч, развороты с креном 15°, время прямолинейных участков 1 мин. Высоты выше 900 м AMSL (750 м по давлению на пос. пл. «Ущевицы») занимаются с разрешения органа ОВД АДЦ Санкт-Петербург (Пулково) («Санкт-Петербург-подход» 119,3 (125,2) МГц). Выход из зоны по касательной к ближайшему развороту схемы захода на посадку со снижением до высоты (200) м, далее по схеме захода на посадку.

6.2.3 Парашютные прыжки выполняются в зоне десантирования. Вход (выход) в зону десантирования осуществляется в порядке аналогичном входу (выходу) в специальную зону № 1.

Примечание:

1. *Зоны используется при отсутствии ВС на схеме захода на посадку.*
2. *Высоты выше 900 м AMSL (750 м по давлению на пос. пл. Ущевицы) занимаются с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) (позывной «Петербург-подход», частота 119,3 (125,2) МГц).*
3. *При полетах (парашютных прыжках) в специальной зоне № 1 на высотах выше 900 м AMSL подача планов полетов и получение диспетчерского разрешения является обязательной процедурой.*
4. *Полеты в специальной зоне № 1 на высотах выше 900 м AMSL выполняются с включенным бортовым ответчиком ВРЛ.*

7. Обслуживание воздушного движения (ПИО) в районе посадочной площадки осуществляется Санкт-Петербургским МДП. Частота -126,0 МГц. Позывной – «Петербург-район». При выполнении полетов в специальной зоне № 1 на высотах выше 900 м AMSL (750 м по давлению на пос. пл. Ущевицы) обслуживание воздушного движения осуществляется органом ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково). Частота -119,3 (125,2) МГц. Позывной – «Петербург-подход».

Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНППП

№ п/п	Дата сверки (проверки)	Результаты сверки (проверки)	Срок устранения недостатков	Ф.И.О. проверяющего	Роспись

АНППП УЩЕВИЦЫ Дата 17 октября 2013

(наименование посадочной площадки)

Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП